

## Kompakt, wendig und gewichtsoptimiert.

- Gesamtlänge nur 11,36 m, Fahrgestelllänge nur 9,43 m
- Große Böschungswinkel bis 21°
- Kleinster Wenderadius von 7,1 m bei Allradlenkung
- 36 t Gesamtgewicht inkl. 5,5 t Ballast, Antrieb 6 x 6, 16er Bereifung, 13 t Hakenflasche, Doppelklappspitze (Achslast 3 x 12 t)
- 3 Reifengrößen zur Auswahl
  - 14.00 R 25 Fahrzeugbreite 2,54 m
  - 16.00 R 25 Fahrzeugbreite 2,68 m
  - 20.50 R 25 Fahrzeugbreite 2,82 m

## Variables Antriebs- und Lenkkonzept.

- Antrieb 6 x 4, Achsen 2 und 3 angetrieben
- Antrieb 6 x 6 (Option), Achsen 1, 2 und 3 angetrieben, 1. Achse bei Geländefahrt zuschaltbar, max. Geschwindigkeit beim Verfahren mit Geländestufe: 20 km/h
- Allradlenkung, 2. und 3. Achse auch unabhängig von Achse 1 lenkbar (Hundegang)
- Sämtliche Fahrbewegungen können auch aus der Krankabine gesteuert werden

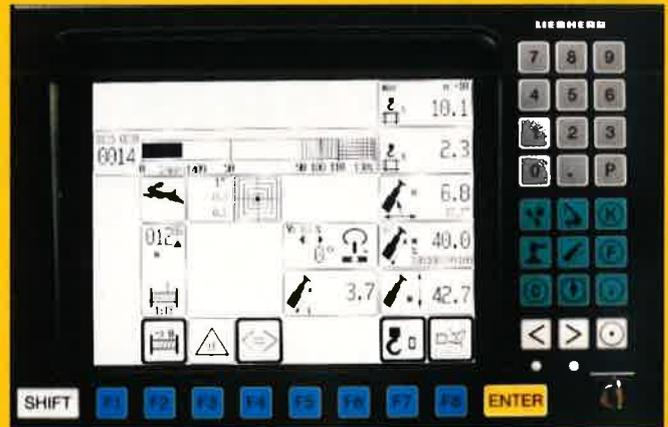
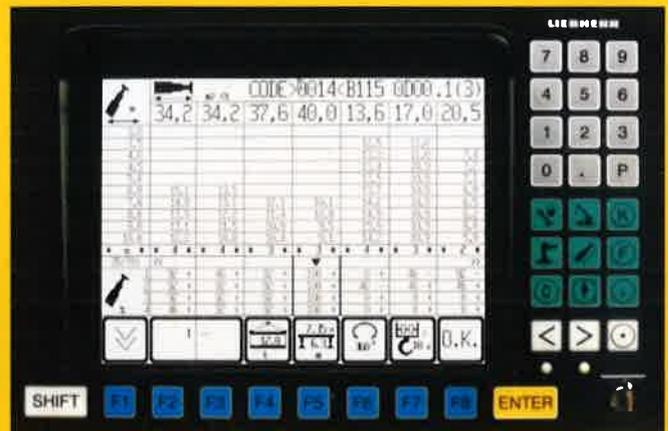
## Kran abstützen - schnell, komfortabel und sicher.

- Variable Stützbasis
  - Stützen eingeschoben
  - Stützbasis 4,5 m x 7,3 m längs, tellausgeschoben
  - Stützbasis 6,3 m x 7,3 m längs, vollaushesoben
- Fest angebaute Abstützteller mit Spritzschutz gegen Verschmutzung
- Abstützzylinder bis 700 mm Hub
- Niveauregulierung für Abstützungen, vollautomatische Nivellierung des Krans während des Abstützvorgangs durch „Knopfdruck“
- 2 x 7,5° Seitenneigung von Chassis und Kranaufbau
- Bedienung der Abstützvorrichtungen seitlich am Fahrgestell und aus der Krankabine
- Die Bedientableaus mit Folientastatur und Spiegellibelle sowie mit Tastatur für MOTOR/START/STOP und Drehzahlregulierung sind beleuchtet und abschließbar
- Bedienung der Abstützungen gemäß den Unfallverhütungsvorschriften (UVV)

# Der LTM 1055/1. Mehr Nutzen durch konstruktiven Fortschritt.

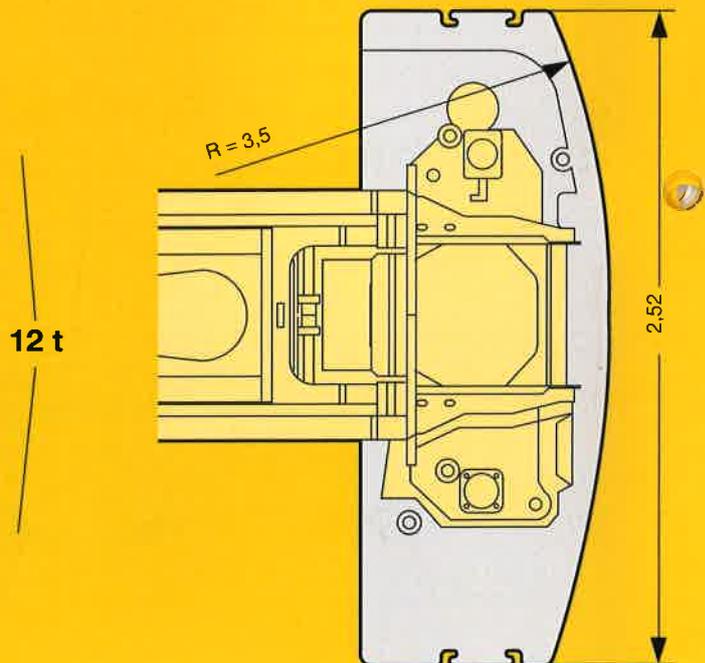
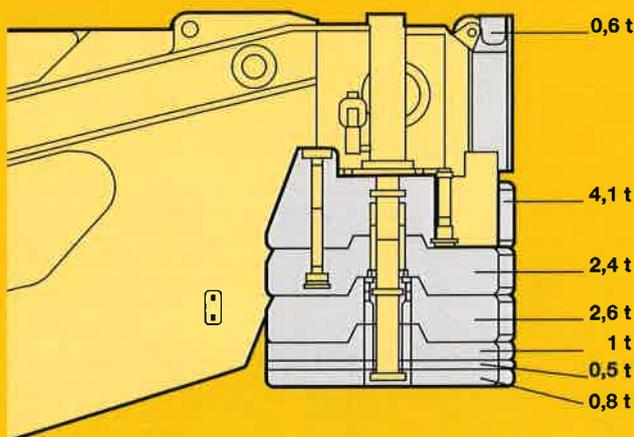
## LICCON-Computersystem mit Überlastsicherung und Testsystem.

- Einstellen des Rüstzustandes über komfortable Dialogfunktionen
- Sichere und bewusste Quittierung des eingestellten Rüstzustandes
- Darstellung aller wichtigen Daten mit Grafiksymbolen im Betriebsbild
- Mit integrierter Windmessung (Option)
- Zuverlässige Abschalteneinrichtung beim Überschreiten der zulässigen Lastmomente
- Traglastwerte für jede beliebige Ausleger-Zwischenlänge
- Windenanzeigen für zentimetergenaues Heben/Senken der Last
- Testsystem für Servicezwecke mit der Möglichkeit, alle dem System angeschlossenen Sensoren via Bildschirm zu überprüfen



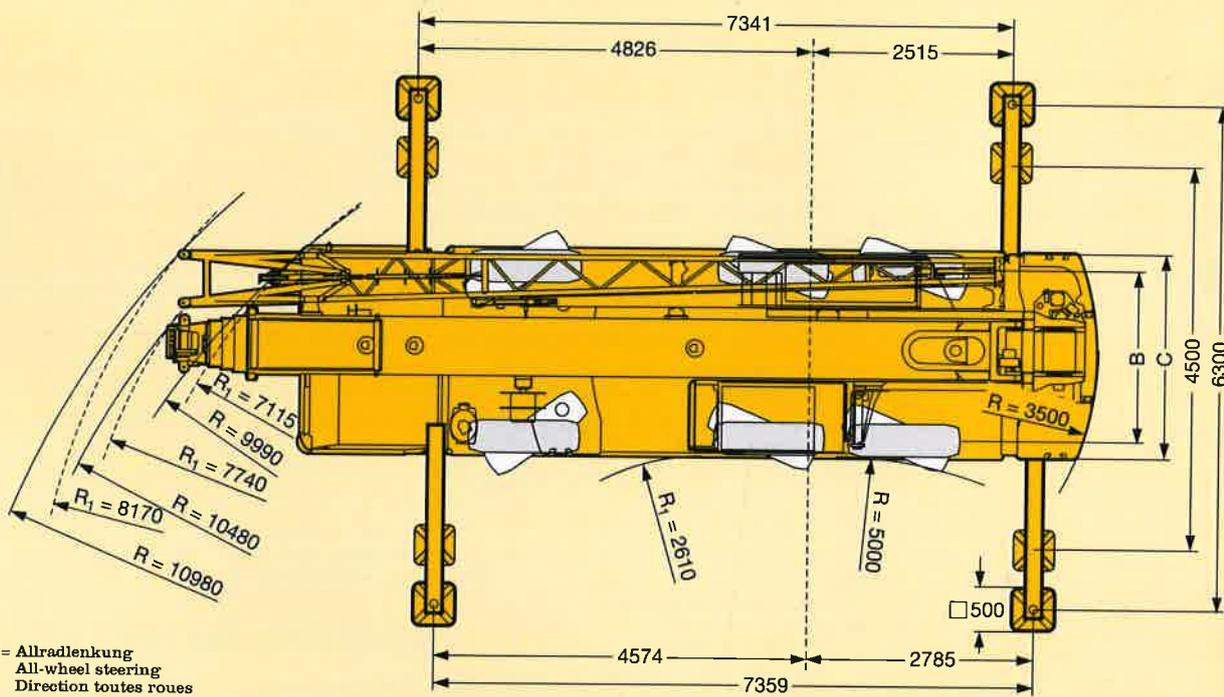
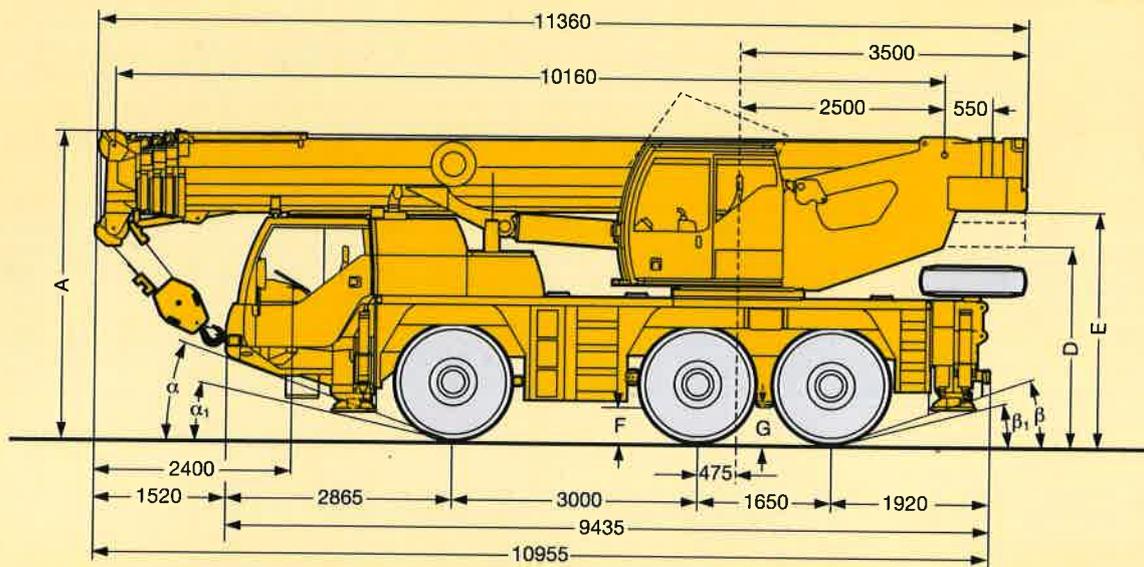
## Ballastmontage - nur Minutensache.

- Ballastieren aus der Krankabine
- Schnelles Ballastieren mit neuartiger Schlüsselloch-Technik
- Kompakte Ballastabmessungen, z.B. bei 12 t Maximalballast nur 2,5 m Ballastbreite



# Die Maße. Dimensions. Encombrement.

LTM 1055/1



R<sub>1</sub> = Allradlenkung  
All-wheel steering  
Direction toutes roues

	A	Maße / Dimensions / Encombrement mm										
		A 100 mm*	B	C	D	E	F	G	$\alpha$	$\alpha_1$	$\beta$	$\beta_1$
14.00 R 25	3700	3600	2123	2540	2310	2820	410	370	20°	14°	20°	14°
16.00 R 25	3750	3650	2231	2680	2360	2870	460	420	21°	15°	21°	15°
20.5 R 25	3750	3650	2273	2820	2360	2870	460	420	21°	15°	21°	15°

\* abgesenkt / lowered / abaissé

# Die Gewichte. Weights. Poids.

LTM 1055/1



Achse Axle Essieu	1	2	3	Gesamtgewicht t Total weight (metric tons) Poids total t
t	12	12	12	36 <sup>1)</sup>

<sup>1)</sup> mit 7 t Ballast / with 7 t counterweight / avec contrepoids 7 t



Traglast t Load (metric tons) Forces de levage t	Rollen No. of sheaves Poulies	Stränge No. of lines Brins	Gewicht kg Weight kg Poids kg
55	7	14	320
46,5	5	10	325
30,5	3	7	280
13,4	1	3	195
4,5	-	1	75

# Die Geschwindigkeiten. Working speeds. Vitesses.



	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	R	 %
14.00 R 25 	5	6,4	8,3	10,6	13,5	17,3	22,8	29,3	37,7	48,4	61,5	75	5,1	60 %
18.00 R 25 20.5 R 25 km/h	5,7	7,3	9,5	12,2	15,4	19,8	26,1	33,5	43,2	55,4	70,4	80	5,5	55 %



Antriebe Drive Mécanismes	stufenlos infinitely variable en continu	SeilØ / Seillänge Rope diameter / Rope length Diamètre du câble / Longueur du câble	Max. Seilzug Max. single line pull Effort au brin maxi.
	0 - 120 m/min für einfachen Strang m/min single line m/min au brin simple	15 mm / 200 m	45 kN
	0 - 120 m/min für einfachen Strang m/min single line m/min au brin simple	15 mm / 210 m	45 kN
	0 - 1,6 min <sup>-1</sup>		
	ca. 60 s von -1,4° bis 83° Auslegerstellung approx. 60 seconds to reach a boom angle from -1,4° up to 83° env. 60 s de -1,4° jusqu'à 83°		
	ca. 240 s für Auslegerlänge 10,2 m - 40 m approx. 240 seconds for boom extension from 10,2 - 40 m env. 240 s pour passer de 10,2 m - 40 m		